

Endgeräte mit
E-Kennzeichen und
TÜV-Zertifikat

Made in Germany

Zuverlässige Endgeräte

Bordrechner für effiziente Fuhrparksteuerung

- » Ortung, Spurverfolgung und Gebietsüberwachung
- » Lenk- und Ruhezeiten (Anbindung an digitalen Tachograph)
- » EBS-Daten, Berichte bzgl. Wartungsdaten oder Fahrzeugnutzung
- » Überwachung von Temperatur und Reifenluftdruck



Vernetzte Komponenten

idem telematics steht für die Vernetzung aller Komponenten der Transport- und Logistikprozesse: Von der Erfassung der Fahrzeugdaten durch Sensoren, deren Übertragung und Aufbereitung bis zur Weitergabe an verschiedene Systeme. Ebenso können Daten von Drittsystemen integriert werden. Wir sind offen für Vernetzung!



TCControl Trailer Solar L

Solarbetriebener aufladbarer Bordrechner für die verlässliche Ortung, Spurverfolgung und Wiederbeschaffung hochwertiger Logistikwertgegenstände sowie schweren Gerätes (z. B. Container, Wechselbrücken, Güterwagons), bei denen keine Stromversorgung gewährleistet ist.

TC Trailer Gateway



Bordrechner

TC Trailer Gateway ist das Herzstück der modularen Trailer Telematik und liefert bereits wesentliche Informationen. Als Verarbeitungszentrale sammelt TC Trailer Gateway alle Daten, die von angeschlossenen Hubs erfasst werden und sendet diese an den Server.

- » Modulares Baukastensystem
- » Erweiterbar durch Hubs
- » Einfache Erstmontage/Nachrüstung
- » Kundenspezifische Anbindungen möglich
- » White Labeling für OE Trailer-Hersteller

TempRecorder Hub TempMonitor Hub



Erweiterungsmodulare

Über Hubs können zum Beispiel Kühlmaschine und Temperaturschreiber an TC Trailer Gateway angebunden und für die Qualitätssicherung Ihrer Ladung genutzt werden.

- » Zertifizierter Temperaturschreiber nach EN 12830 (nur TempRecorder Hub)
- » Temperaturüberwachung und Dokumentation
- » Alarmierung bei Abweichung von Sollwerten



Endgeräte für Transport und Logistik

Die zentralen Bordrechnereinheiten TC Truck und TC Trailer Gateway bieten in Kombination mit vielen Anschlussoptionen eine sehr flexible Plattform für ein Telematik-System nach Ihren Wünschen und Anforderungen. Als Stand-Alone Lösungen liefern die Bordrechner Ihnen automatisch Fahrzeugpositionen, Fahrzeugstatusreports und Meldungen zur Gebietsüberwachung.

Wird der Bordrechner TC Truck an die FMS-Schnittstelle angebunden, erhalten Sie wertvolle Daten zu Kraftstoffverbrauch und effizientem Fahrzeugeinsatz. Durch die Anbindung des digitalen Tachographen erhalten Sie Transparenz über Fahreraktivitäten und die Archivierung der Tachographendaten.

Als Display können ausgewählte Android-fähige Consumer- oder Profigeräte eingesetzt werden.

**GESAMT-
LÖSUNG**
AUS EINEM HAUS

TC Truck



Bordrechner

Mit TC Truck erhalten Sie einen detaillierten Überblick über Ihren Fuhrpark und können ihn optimal steuern. Sehen Sie auf einen Blick, ob Routen und Fahrzeiten eingehalten oder Ihre Fahrzeuge vertrags- bzw. ordnungsgemäß genutzt wurden (z.B. bei Leasingfahrzeugen).



TC Truck XS

Preisgünstiger Bordrechner für Ortung und Spurverfolgung mit digitalen Eingängen

TC Truck + Tablet

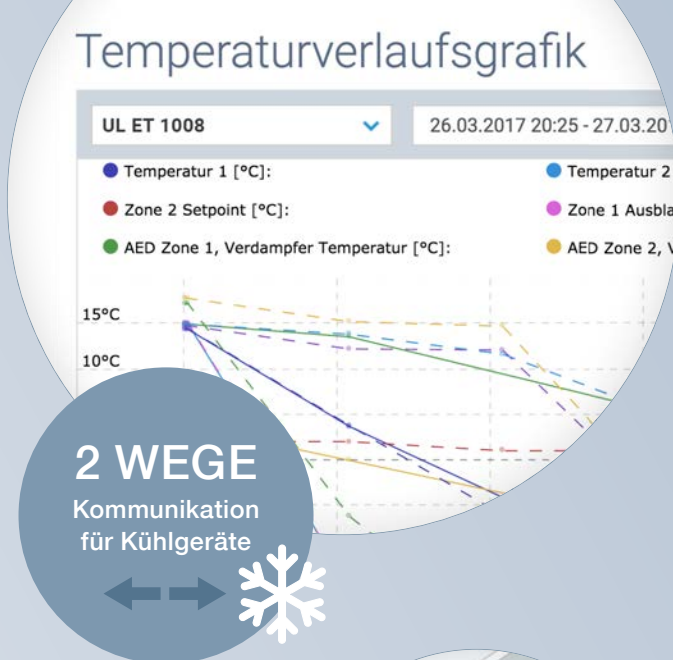


Bordrechner und Tablet

Der Bordrechner TC Truck kann mit einem Android-Tablet kombiniert werden, welches eine einfache Bedienbarkeit gewährleistet und dem Fahrer das Abarbeiten von Touren und Aufträgen erleichtert.

- » Auftragsmanagement
- » Truck Navigation
- » Eco Assist
- » Trailerdaten, wenn eine Trailer-Telematik vorhanden ist

Allgemein	
Ereigniszeitpunkt	03.04.2017 12:52
Datenannahmezeitpunkt	03.04.2017 12:52
GPS Position	44470 Carquefou, Frankreich
GPS Höhe	29 m
Geschwindigkeit	0 km/h
GPS Satelliten	10
Stehen / Fahren	Steht [01:16h]
Kühlmaschine	An [01:03h]
Tür	Geschlossen [01:21h]
Koppelstatus	Aus
Wegstrecke (EBS / FMS)	73.770 km



2 WEGE
Kommunikation
für Kühlgeräte



Informationen mobiler Einheiten zu Nutzung, Verbrauch und Verschleiß

- » Sensoren (z. B. Tür auf/zu, Aggregat an/aus)
- » Tachograph (z. B. Lenk-/Ruhezeiten, Daten der Fahrerkarte)
- » CAN-Bus (FMS-Daten wie z. B. Kraftstoffverbrauch, Drehzahl)
- » EBS-Anschluss (z.B. Laufleistung, Beladung, EBS-Warnungen)

cargofleet Driver App



Applikation für Android™








Die cargofleet Driver App ermöglicht die Darstellung von Truck- und Trailerdaten auf einem Tablet. Die App gibt es in verschiedenen Versionen:

cargofleet Driver S App: Bei der Stand-Alone Version übermittelt die Zentrale dem Fahrer Kühltemperaturen, EBS-Daten, Reifendrücke und Reifentemperaturen sowie Bremsbelagstatus (von BPW) per Internetverbindung über Mobilfunk.

cargofleet Driver App: Kabellos verbunden (z.B. WLAN) mit der TC Truck kann ein Tablet als mobiles Display dienen. Ergänzend zu o.g. Daten der Stand-Alone Version werden u.a. Restlenkzeiten, Auftragsmanagement, Nachrichten, Abfahrtskontrolle, Koppelstatus dargestellt.



Technische Daten

	TC Truck	TC Truck XS	TC Trailer Gateway	TempRecorder Hub	TempMonitor Hub	TireMonitor Hub	TControl Trailer Solar L
							
Abmessungen	124×104×33 mm	56×55×16 mm	151×61×108 mm	150×65×45 mm	150×65×45 mm	123×120×50 mm	590×130×30 mm
Gewicht	185 g	41 g	370 g	577 g	364 g	227 g	1300 g
Betriebsspannung	7–36 Volt	10–30 Volt	7–32 Volt	7–32 Volt	7–32 Volt	10–32 Volt	---
Arbeitsstrom	165 mA 12 Volt	max. 250 mA	---	---	---	20 mA max. 100 mA	---
Ruhestrom	< 5 mA	< 5 mA	---	< 0,2 mA	< 0,2 mA	---	< 0,1 mA
AKKU	---	---	2,2 Ah	---	---	---	13,8 Ah
Temperaturbereich	–30°C bis +75°C	–25°C bis +55°C	–30°C bis +75°C	–30°C bis +75°C (Betr.temp.)	–30°C bis +75°C (Betr.temp.)	–40°C bis +85°C	–20°C bis +60°C
Zulassungen	E1	e26, CE	E1, CE, FCC	E1, CE, EN 12830	E1, CE	FCC, E2 R10, ADR, CE	CE
Schutzklasse	---	---	IP6k9k	IP67	IP67	IP69k	IP67
GPS	48 Kanal	65 Kanal	48 Kanal	---	---	---	56 Kanal GPS/Glonass
GSM	Quad Band 850/900/ 1800/1900 MHz	Quad Band 900/1800 850/1900 MHz	Quad Band	---	---	---	Quad Band
GPRS				---	---	---	
Speicher	ARM Cortex-A8 DDR3 SDRAM 128 MB, eMMC 4 GB	1 MB internal Flash, Cortex® M3 processor	ARM9, DDR2 SDRAM 512 MB, eMMC Flash 4 GB	2 MB (Flash Speicher)	2 MB (Flash Speicher)	---	---
CAN	2× CAN	in V. LV-CAN200	2×	---	---	CAN 2.0B	---
RS232	4×	---	---	1×	1×	---	---
DIGI IN	2×(–) 2×(+)	2×	2×	2×	2×	nein	2×
ANALOG IN	nein	nein	---	1×	1×	nein	nein
1-Wire	---	---	---	1×	---	nein	---
WIFI	ja	nein	---	nein	nein	nein	nein
BT	KD basiert	nein	---	nein	nein	nein	nein
USB	ja	ja	---	nein	nein	nein	nein
Sonstiges	2× DIGI OUT, Relaisumschalter, max. 2 A	---	HDSCS Stecker für weitere HUBS	---	---	Kommunikatuion WUS-RCU über 434 Mhz	Stromversorgung über Solarzelle
Status per LED	ja	ja	ja, 3×	nein	nein	nein	nein (nur intern)
SMS Empfang	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja
SIM	Karte	Karte	Chip	---	---	---	Karte
Externe Antenne	ja	ja	nein	---	---	---	nein
Bewegungssensor	---	ja	ja	ja	ja	---	ja

Die Marken der BPW Gruppe



Überreicht durch:



idem-1100-1701-DE-K00510-1701